

11月9日上市，空间大、配置高，11.99万起，长安启源 A06值得等？

来源：邱萱俐 发布时间：2025-11-16 04:44:23

现在选新能源家轿，早就不是“能开就行”的阶段了。尤其给家里用的车，空间够不够用、坐着舒不舒服、用着省不省心、安全有没有保障，每一条都得琢磨到位。11月9日要正式上市的长安启源 A06，之前预售 11.99 万 - 15.99 万的价格区间，就引起不少讨论——倒不是因为别的，主要是它把“多配置”的思路拉满，在 15 万级市场里，打破了“想要这功能就没那功能”的老情况。

先说说它的“出身”，这是长安 SDA 全球纯电架构下的轿车，纯电和增程两种动力都有得选，还有高达 3.71 万元的购车福利，像贷款贴息、免费充电、车子终身质保这些，算下来有七大好处（具体活动得问当地经销商）。单看参数，同级别里不少车轴距刚过 2700mm，比如银河星耀 6 是 2756mm，而启源 A06 轴距直接到 2922mm，空间一下子就拉开差距了。再看价格，它起售价 11.99 万，只比比亚迪秦 L DM-i 贵一点，但空间和配置却多了不少，普通家庭选它，不用为了品质将就，就能享受到中高端车的体验。

家庭出门最头疼的就是空间——后排长辈坐久了腿伸不开，孩子的玩具扔得到处都是，想带点露营装备，后备箱塞得满满当当还不一定够。启源 A06 有意思的是，把房子里“90%得房率”的想法用到了汽车设计上，车内实用空间有 2168L，这么说吧，能装下 42 个 20 寸的行李箱，日常家用完全够装。



更让人惊喜的是乘员舱的长度，比迈巴赫还多 90mm。后排坐三个人，不管是老人还是孩子，腿都能舒展开，不用蜷着身子。头部空间和中间走廊宽度也优化过，孩子在后排能随便活动，以前全家出门总有人得让座位的情况，现在基本不会有了。而且它不是简单把空间做大，座椅角度调得很合适，地台也弄成平的，不管坐哪个位置，都不会觉得别扭。

有朋友家是三世同堂，之前开车出门，老人总说后排挤，孩子也爱闹腾。后来去体验启源 A06，老人说腿能伸直了，孩子在后排能安安静静玩玩具，不用一直抱着，一家人出门终于能踏实下来。



储物空间也是个大亮点，前后备箱加起来有 764L。前备箱 108L，同级别里算不错的，平时充电线、应急工具这些小物件放进去，不占地方还整齐。后备箱更能装，露营帐篷、炊具套装、钓鱼竿、玩具箱，全塞进去都没问题。

车里还有 38 处小收纳空间，特别贴心。门板上的储物格，放 1.5L 的大水杯稳稳的；中控扶手箱能装下平板电脑还能盖盖子；后排座椅侧面有袋子，专门放孩子的绘本，拿的时候很方便；就连座椅下面都有隐藏小盒子，能放些不常用但必须带的东西，再也不用把东西到处扔了。



邻居是三口之家，周末总带孩子去周边玩。以前他们车的收纳空间少，零食、玩具、野餐用品堆得车里乱糟糟的。自从知道启源 A06 有这么多收纳空间，天天盼着上市，就想赶紧换车，以后出门再也不用为收纳发愁。

而且空间还很灵活，一个人想歇会儿，把前排座椅调到 145° 的零压状态，打开全景天幕晒晒太阳，特别舒服。想跟家人去露营，把后排座椅放倒就能当临时休息区，再用外放电功能煮点茶、做点吃的，特别惬意。要是搬家，把座椅全平放倒，能拓展出 1.8 米多的装载长度，折叠床、衣柜这些大件都能装下。

同事前段时间搬家，租的货车不够装，后来借了朋友的类似空间灵活的车，才把剩下的家具运完。他说早知道启源 A06 有这功能，肯定等着买它，搬家都省事儿。

选车也得看颜值，毕竟是天天开的东西，好看的车开着也开心。启源 A06 是汽车界设计师克劳斯·齐乔拉带队设计的，把“扶光美学”的理念用到了细节里，既有中大型轿车的优雅，又带着家庭需要的温暖感。

车头的无断点贯穿灯带，勾勒出像微笑一样的弧线，中间的启源 LOGO 灯亮起来，像太阳从地平线升起来似的，两侧的飞翼灯带也很灵动。黑色的数智主动进气格栅，不光能减少空气阻力，让车开起来更省油，分层设计还让车头看起来有层次感。

车身侧面的无边框车门和后视镜，打破了传统车门的“框框”感，半隐藏式门把手和车身曲面融在一起，风阻系数在同级别里表现不错，既好看又能节省能耗。

车尾的贯穿式尾灯是点睛之笔，上面的环状灯带一看就知道是启源的车，下面的 LED 灯排列得像星星，晚上亮起来有宇宙的深邃感。而且还有好几种轮毂样式，天窗、格栅、装饰件也能自己选，每个家庭都能选到喜欢的样子。

内饰走的是“温暖又高级”的路子，用了大面积软质材料包裹，还有木纹装饰，配上

64 色氛围灯，一进车里就像到家一样温馨。中控屏和仪表盘连在一起做成悬浮式双联屏，看着有科技感，而且按键不多，操作起来不麻烦。

座椅用的是亲肤透气的面料，冬天坐不冰，夏天坐不闷汗。细节方面，缝线工艺整齐，不同材质拼接的地方处理得很好，一看就用心了。不管是全家出门，还是带亲戚朋友，坐在这样的车里，都很有面子。

真正的舒服，不只是座椅软，还得让每个坐车的人都能放松，不觉得累。启源 A06 从座椅支撑、场景需求、底盘调校三个方面，做了一套“全维舒适体系”，考虑得很周全。

全车的四季零压电动座椅，带 28 点马尔代夫电动按摩椅模式，能模拟揉捏、推拿、叩击这些手法，腰和背酸了的时候按按，特别缓解疲劳。前排座椅还有通风和加热功能，能根据季节自动调节。冬天 3 分钟就能加热到 28℃，坐上去暖暖的；夏天 3 分钟能降到 22℃，不觉得热。后排的 145° 无级电动零压座椅，比迈巴赫的座椅还能多躺 11.5°，这个角度能减轻脊椎压力，坐久了也不累。

家庭出行最怕走颠簸路，孩子容易哭，老人容易晕车。启源 A06 用的是全铝前双叉臂 + 后五连杆独立悬架，15 万级的车里，这种配置不多见，一般 30 万级的车才会用。而且是德国 Peter Davis 团队调校的，这个团队之前给布加迪、捷豹这些豪车调过底盘，技术很靠谱。

有了这个底盘，走颠簸路的时候能很快过滤掉震动。还有 IDTC 智能动态扭矩控制系统，能在毫秒级时间里调节扭矩输出，就算经过连续减速带，车身也不会晃得太厉害。大人开车安心，孩子在后排也能安稳睡觉。

买新能源车，大家常担心充电慢、智能功能不好用。启源 A06 用了 800V 碳化硅高压平台和 SDA 数智架构，把这几个问题都解决了。

800V 碳化硅高压平台加上 6C 闪充技术，充电速度很快。比市面上主流的 1.6C 车型充电速度快 65%，从 30% 充到 80% 只要 9 分钟，10 分钟能增加 330km 的续航，差不多是“1 秒充 1 公里”的效果。

平时上班通勤，一周充一次电就够了。要是长途自驾，在服务区喝杯咖啡的时间，电就充得差不多了，不耽误事儿，跟开燃油车加油一样方便。

而且它还很省电，高集成碳化硅电驱让电驱体积小了 18%，能耗降低了 15.7%，百公里电耗才 11.3 度。算下来一公里 4 分钱，一个家庭一年开 1.5 万公里，电费不到 600 块，比开燃油车省不少。

邻居开燃油车，每个月油费一千多，他说要是换了启源 A06，一年油费能省一万多，特别划算。

数智大白人机交互系统很有意思，不“冷冰冰”的。比如“拍一拍”开启前后备箱的功能，去超市买完东西，双手都提着重袋子没法开门，轻轻拍一下车尾，后备箱就自动开了，特别方便。

语音助手也很灵活，能准确听懂家里每个人的指令。孩子说“我要听儿歌”，马上就播孩子喜欢的动画原声；老人说“打开空调 26 度”，空调立马就调好。还能多轮对话，不用每次说话都喊“你好，启源”，很方便。

SDA“中央 + 区域”环网电子电气架构，能让车上的各个系统配合得很好。比如用导航规划路线后，导航信息会自动同步到辅助驾驶相关功能，遇到堵车的时候，系统会提前帮忙切换车道。天枢辅助驾驶激光版有激光雷达，能在毫秒级时间里预判风险，下雨天、雾天也能准确识别行人和障碍物，开车更有保障。

朋友平时开车爱用语音控制，他说之前的车语音助手总听不懂他的话，试了启源 A06 的语音助手，说啥都能准确识别，很好用。而且导航和辅助驾驶相关功能配合得好，开长途也没那么累。

对家庭来说，安全是重中之重，一点不能马虎。启源 A06 从车身、电池、智能三个方面，做了“三重防护体系”，全方位保护家人安全。

车身用的是“四横九纵”方舟笼式钢铝混合结构，高强度钢和铝合金的占比达到 82.9%。前面有双防撞梁，主防撞梁还是 3mm 厚的铝合金材质，碰撞的时候能吸收 70% 的冲击力。

就算发生侧面碰撞，这种车身结构能把冲击力分散开，车门变形量控制在 50mm 以内，保证车里的空间不被挤压。而且全车都标配了 6 个安全气囊，包括前排的膝部气囊，一旦发生碰撞，气囊会马上弹出来，保护车上的人。

电池包用的是“金钟罩”设计，有“四横三纵”的铝合金结构，还有 10 层防护措施，不管是电池被扎、被挤压，还是遇到火灾，都能保证安全。

还有 24 小时电池状态监测系统，一直盯着电池的温度和电压变化。要是电池出现一点异常，30 秒内会发出安全预警，还会自动切断电源、打开通风，从根本上杜绝安全隐患。

之前新闻里总报道新能源汽车电池出问题的事儿，姐买新能源车就特别担心电池安全，了解到启源 A06 的电池防护措施后，她说终于不用为电池安全担心了。

从 90% 得房率的空间设计，到克劳斯团队打造的美学外观和温馨内饰；从 28 点按摩座椅带来的舒适体验，到 800V 平台的快充和智能功能；从“方舟笼”车身的坚固，到“金钟罩”电池的安全防护——启源 A06 用“大美舒新”这四大实力，正好满足了家庭用户的需求。

长安启源A06(图片|配置|询价) 11月9日正式登场后，这款以11.99万起售的中大型轿车，有望重塑15万级新能源家轿的市场格局。要是你正在为家里选车，不妨等等长安启源 A06，相信它不会让你失望（具体活动详情可以咨询当地经销商）。

HTML版本：[11月9日上市，空间大、配置高，11.99万起，长安启源 A06值得等？](#)